



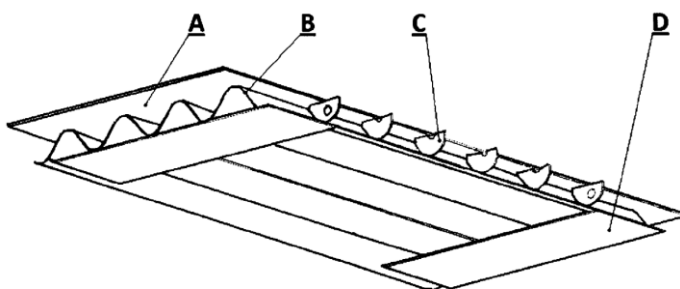
Wrocławska płyta drogowa do przykrycia wykopów budowlanych

Przedmiotem oferty jest (wynalazek) stalowa, segmentowa płyta drogowa służąca jako przykrycie wykopów wąsko przestrzennych o szerokości maksimum 2000 mm. Wynalazek składa się z: patentu pn. „Stalowa, segmentowa płyta drogowa” PAT.229530, wzoru przemysłowego „Segmentowa płyta drogowa” W.21933, znaku towarowego słowno-graficznego: ROAD TRENCH LINK WROC, Z.433299 oraz znaku towarowego słowno-graficznego: WROCŁAWSKA PŁYTA DROGOWA, Z.433300.

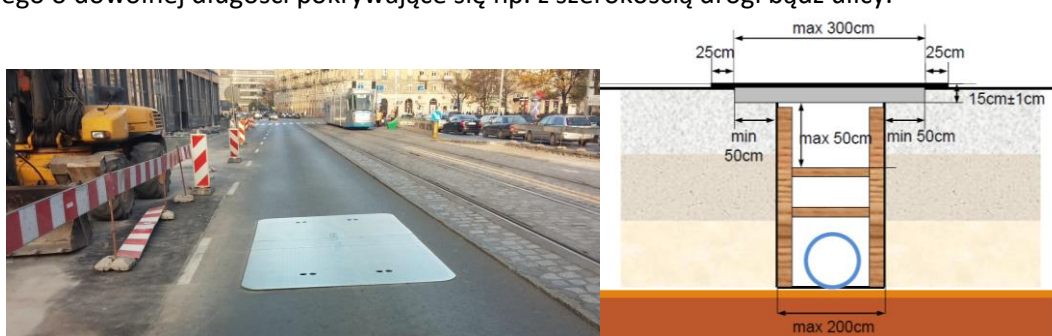
Wynalazek jest współwłasnością Politechniki Wrocławskiej oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. we Wrocławiu.

SZCZEGÓŁY TECHNICZNE

Stalowa, segmentowa płyta drogowa wg. wynalazku jest w kształcie prostokąta, ma płaską powierzchnię górną i przytwierdzone do niej konstrukcyjne elementy nośne. Posiada płaską blachę pomostową (A) wykonaną ze stali S235JR+N o grubości co najmniej 9 mm, do której przytwierdzona jest grzbietami blacha falista (B) o wymiarach fali blachy S.C. 381x140x5,5, która z przeciwnej strony przytwierdzona jest na brzegach do dwóch blach osadczych (D).



Płyty drogowe występują w czterech wariantach tj. płyta środkowa, płyta lewa, płyta prawa, płyta pojedyncza. Dobór płyty jest uzależniony od wielkości wykopu. Płyta lewa i płyta prawa służą do połączenia z płytą środkową. Długość płyt wynosi 3500 mm, natomiast szerokość jest zmienna w zależności od rodzaju płyty. Stalowe, segmentowe płyty, połączone ze sobą w kierunku poprzecznym, mogą tworzyć przykrycie wykopu wąsko przestrzennego o dowolnej długości pokrywające się np. z szerokością drogi bądź ulicy.



Rys. 2. Płyta drogowa nad lokalnym wykopem - szeroka ulica w centrum Wrocławia.

ZASTOSOWANIA /RYNKI

Wynalazek znajduje zastosowanie w branży budowlano-remontowej w zakresie wodno-kanalizacyjnym, gazowym, telekomunikacyjnym.

INNOWACYJNOŚĆ

Innowacyjność:

- płyta składa się z segmentów, co daje możliwość montażu na dowolną długość;
- łatwy montaż segmentów;
- nieograniczona nośność użytkowa;
- brak ograniczeń ruchu (np. prędkości poruszających się po płycie pojazdów);

Korzyścią ze stosowania płyty drogowej wg. wynalazku w pracach remontowo budowlanych jest:

- zmniejszenie uciążliwości dla społeczeństwa prowadzenia prac, poprzez umożliwienie swobodnego przejazdu;
- w przypadku prowadzenia prac na pasie drogowym, możliwe zmniejszenie opłat za zajęcie pasa drogowego;

STATUS IP

- Zgłoszenie patentowe
- Patent
- Know-how
- Inne

FORMA KOMERCJALIZACJI

- Sprzedaż patentu
- Umowa wdrożeniowa
- Udzielenie licencji
- Spin off
- Inna umowa

POZIOM GOTOWOŚCI WDROŻENIOWEJ

- Koncepcja i model teoretyczny
- Eksperymentalna walidacja koncepcji
- Wstępna technologia / demonstrator
- Testy w warunkach laboratoryjnych
- Testy w warunkach rzeczywistych
- Finalna technologia / prototyp
- Technologia zweryfikowana w warunkach operacyjnych

KONTAKT

dr inż. Tomasz Marcinişzyn
Wrocławskie Centrum Transferu Technologii
tel.: 71 320 41 95 / tomasz.marciniszyn@pwr.edu.pl
ul. Smoluchowskiego 48 / 50-372 Wrocław

