

Opancerzony pojazd wojskowy



Oferta obejmuje kołowy pojazd opancerzony (M-ATV G10) zbudowany na ramie podwoziowej Unimog 5000. Pojazd opancerzony zawiera w sobie szereg innowacyjnych rozwiązań, z których najważniejsze to jednoczęściowy kadłub nadwozia wraz z układem mocowania oraz konstrukcja fotela, które chronione są patentem na terytorium RP. Rozwiązania stanowią współwłasność Politechniki Wrocławskiej oraz Spółki Dom Samochodowy Germaz.

SZCZEGÓŁY TECHNICZNE

Kadłub nadwozia (z blachy pancernej) skonstruowano w kształcie litery V. Zapewnia to odpowiednią sztywność nadwozia w przypadku detonacji ładunku pod pojazdem, jak również podczas wybuchu ładunku detonowanego z

boku. Ponadto pochylone ściany boczne, zwiększają odporność na przestrzelenie.

Kadłub nadwozia osadzono na podwoziu Mercedes Benz Unimog 5000 za pomocą zintegrowano z kadłubem układu mocowania. Układ ten składa się z zespołu mocowań, które umożliwia nieskrępowaną deformację ramy pojazdu podczas jazdy w terenie.

We wnętrzu pojazdu zamontowano układ szyn mocujących, który pozwala na szybkie zamontowanie foteli jak i innych elementów wyposażenia, np. noszy do przewożenia rannych. Pojazd wyposażono w prototypowe fotele, wyposażone w 4-punktowe pasy bezpieczeństwa



oraz układ pochłaniający energię podczas eksplozji.

Prototyp poddano testom poligonowym, w tym testom odporności przeciwminowej zgodnie ze standardem NATO Stanag 4569. Pojazd uzyskał 4 poziom ochrony.

Oferta zawiera w sobie trzy rozwiązania chronione patentem (PAT.216811, PAT.216329, PAT.216679) oraz szereg wiedzy konstrukcyjnej (know-how).

ZASTOSOWANIA / RYNKI

Całość rozwiązań wchodzących w skład oferty znajduje zastosowanie w produkcji pojazdów wojskowych (opancerzonych). Poszczególne elementy takie jak:

- układ mocowania nadwozia może być wykorzystywany do produkcji pojazdów osadzanych na ramie,
- fotele mogą stanowić wyposażenie wszelkiego rodzaju pojazdów.

INNOWACYJNOŚĆ / PRZEWAGI

Układ mocowania nadwozia:

- może być stosowany w pojazdach już wyprodukowanych;
- umożliwia łatwy, szybki montaż/demontaż nadwozia bez specjalistycznego osprzętu;
- nie ogranicza parametrów eksploatacyjnych podwozia, w szczególności pokonywania nierówności podczas jazdy;

Kadłub:

- jednoczęściowa konstrukcja w kształcie V zwiększa wytrzymałość;
- szybkość montażu do podwozia;
- wewnętrzny system szyn do montażu elementów wyposażenia (np. foteli);

Fotele:

- konstrukcja zwiększająca bezpieczeństwo;
- układ pochłaniający energię i chroniący pasażera podczas eksplozji do poziomu 4 wg STANAG 4569;

Wszystkie rozwiązania zwiększają bezpieczeństwo (np. odporność na wybuchy, zmniejszona możliwość penetracji kadłuba przez pociski kalibru do 30 mm) jak i niezawodność w warunkach bojowych.

STATUS IP	FORMA KOMERCJALIZACJI	POZIOM GOTOWOŚCI WDROŻENIOWEJ
<input type="checkbox"/> Zgłoszenie patentowe	<input checked="" type="checkbox"/> Sprzedaż	<input checked="" type="checkbox"/> Koncepcja i model teoretyczny
<input checked="" type="checkbox"/> Patent	<input checked="" type="checkbox"/> Umowa wdrożeniowa	<input checked="" type="checkbox"/> Eksperymentalna walidacja koncepcji
<input checked="" type="checkbox"/> Know-how	<input checked="" type="checkbox"/> Udzielenie licencji	<input checked="" type="checkbox"/> Wstępna technologia / demonstrator
<input type="checkbox"/> Inne	<input checked="" type="checkbox"/> Spin off	<input checked="" type="checkbox"/> Testy w warunkach laboratoryjnych
	<input checked="" type="checkbox"/> Inna umowa	<input checked="" type="checkbox"/> Testy w warunkach rzeczywistych
		<input checked="" type="checkbox"/> Finalna technologia / prototyp
		<input checked="" type="checkbox"/> Technologia zweryfikowana w warunkach operacyjnych

KONTAKT

Norbert Garbacz, Tomasz Marciniuszyn
Wrocławskie Centrum Transferu Technologii
tel.: 71 320 41 89 (41-95) / norbert.garbacz@pwr.edu.pl
www.komercjalizacja.pwr.edu.pl
ul. Smoluchowskiego 48 / 50-372 Wrocław

