

OFERTA TECHNOLOGICZNA POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ

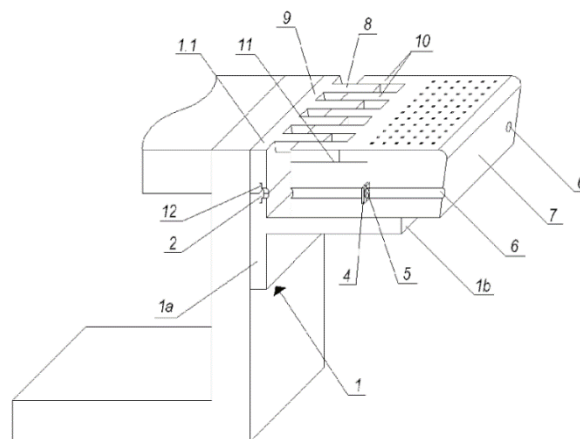


Urządzenie do zmniejszania szczeliny przyperonowej

Oferta technologiczna dotyczy urządzenia do zmniejszania odległości pomiędzy krawędzią peronu a progiem pojazdu szynowego. Wynalazek pozwala w łatwy i szybki sposób zredukować problem zbyt dużych szczelin przyperonowych, których pokonanie stanowi poważny problem dla osób niepełnosprawnych, starszych, podróżujących z dziećmi czy też z bagażem wielkogabarytowym. Fakt ten w znaczący sposób wpływa na komfort podróży, a tym samym jest jednym z czynników, z racji którego pasażerowie wybierają inny niż kolej środek transportu. Wynalazek jest chroniony patentem o numerze 224580.

SZCZEGÓŁY TECHNICZNE

Konstrukcja wynalazku charakteryzuje się zastosowaniem listwy podporowej (płyty listwy 1a i 1b), przymocowanej do ścianki peronowej. Listwa wyposażona jest w gniazda (2), w których osadzone są łby częściowo gwintowanych prętów dystansowych (3), w których na część gwintową nakręcone zostały nakrętki (5). Łby prętów dystansowych osadzone są obrotowo. Przy górnej krawędzi płyty krawędziowej (7) wzdłuż jej długości znajdują się wybrania usytuowane w równej odległości od siebie, w które wprowadzone są zęby (8) listwy grzebieniowej (9) wspartej na płycie listwy podporowej. Zęby oddzielone są wzdłuż płaszczyzny poślizgowej od pozostałej części płyty krawędziowej odcięciem. Ukształtowane na bocznych ściankach segmentów płyty krawędziowej wklęsłe lub wypukłe łuki służą wzajemnemu zakleszczaniu się przyległych do siebie segmentów także w przypadku ułożenia ich po łuku poziomym lub w linii łamanej. Regulacji położenia płyty krawędziowej w kierunku poprzecznym do osi torów dokonuje się poprzez obrót pręta dystansowego. Szerokość zębów 10 płyty krawędziowej oraz dopełniających ich zębów 8 listwy grzebieniowej powinna być na tyle mała aby uniemożliwić wpadnięcie końcówki laski albo obcasa buta w powstałe szczeliny.



Rysunek 1. Schemat urządzenia do zmniejszenia szczeliny przyperonowej

ZASTOSOWANIA /RYNKI

Mimo wprowadzenia zasad technicznej specyfikacji interoperacyjności (TSI), mającej za zadanie zunifikowanie transportu szynowego na terenie krajów Unii Europejskiej, oraz normatywów dotyczących projektowania sieci tramwajowych, polskie perony kolejowe i tramwajowe wciąż odbiegają od zalecanych norm. Jednym ze skutków jest przede wszystkim zbyt duża odległość krawędzi peronu od progu pociągu wynosząca nawet 1725 mm co powoduje niedogodności przy wsiadaniu lub wysiadaniu z pociągu, szczególnie w przypadku osób niepełnosprawnych lub starszych. Wynalazek adresowany jest głównie do firm świadczących usługi dla branży transportu szynowego w zakresie wytwarzania wyrobów i osprzętu, zwłaszcza produkujących płyty i ścianki peronowe.

INNOWACYJNOŚĆ/KORZYŚCI

Urządzenie do zmniejszania szczeliny przyperonowej jest doskonałą alternatywą dla obecnie montowanych elementów. Nie wymaga ono częstej regulacji ani specjalistycznej konserwacji. Zastosowanie urządzenia wpłynie również na poprawę komfortu i bezpieczeństwa pasażerów. Do pozostałych zalet wynalazku należą:

- łatwość montażu urządzenia
- zapewnienie utrzymania prostej lub dopasowanej do geometrii toru krawędzi peronowej mimo przemieszczeń poszczególnych elementów ścianki peronowej stanowiącej jej fundament
- niskie koszty produkcji – zastosowanie powszechnie dostępnych materiałów (betonu, stali, tworzywa elastycznego np. gumy)
- prosta konstrukcja
- łatwa regulacja położenia krawędzi dzięki obrotowi pręta gwintowanego

STATUS IP

- Zgłoszenie patentowe
- Patent
- Know-how
- Inne

FORMA KOMERCJALIZACJI

- Sprzedaż patentu
- Umowa wdrożeniowa
- Udzielenie licencji
- Spin off
- Inna umowa

POZIOM GOTOWOŚCI WDROŻENIOWEJ

- Koncepcja i model teoretyczny
- Eksperymentalna walidacja koncepcji
- Wstępna technologia / demonstrator
- Testy w warunkach laboratoryjnych
- Testy w warunkach rzeczywistych
- Finalna technologia / prototyp
- Technologia zweryfikowana w warunkach operacyjnych

KONTAKT

Anna Szczyпка

Wrocławskie Centrum Transferu Technologii

tel.: 71 320 43 51 / anna.szczyпка@pwr.edu.pl

ul. Smoluchowskiego 48 / 50-372 Wrocław

